

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL ADJ. DGMMIR
Ing. IOAN BARSAN**



CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

DRDP Bucuresti - Lot 8 - Autostrada A1 Bucuresti - Pitesti

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. Date generale

- 1.1. Denumire prestatie**
- 1.2. Autoritatea contractanta**
- 1.3. Sursa de finantare**
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei**

2. Date tehnice

3. Descrierea prestatiilor

4. Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiilor

- 4.1. Autoutilaje necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna**
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului**

5. Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta pe timp de iarna, obligatii si responsabilitati

5.1. Cerinte generale

6. Criteriul de atribuire al contractului de achizitie publica

7. Confirmarea si receptia prestatiilor

8. Plata lucrarilor si serviciilor aferente activitatii de intretinere curenta pe timp de iarna

9. Dispozitii finale

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	Intreținere curentă pe timp de iarna 2016-2020 a Autostrazilor /drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P.Bucuresti - Lot 8 - Autostrada A1 - Bucuresti - Pitesti
1.2.	Autoritatea contractanta	C.N.A.D.N.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Bucuresti
1.3.	Sursa de finantare	Bugetul de Stat+ venituri proprii
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Bucuresti- Lot 8 - Autostrada A1 - Bucuresti - Pitesti

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de autostrazi/drumuri nationale, cat si amplasarea CIC / Baze de deszapezire / P.S dupa caz,ce fac obiectul prestatiei pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente), lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre beneficiar la incheiereaprimului contract subsecvent. Aceasta va face parte din documentele contractului subsecvent.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna, precum si intocmirea Planului Operativ de actiune pe timpul iernii sunt in sarcina administratorului drumului, conform prevederilor *Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii autostrazilor si drumurilor nationale va fi in sarcina beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 Anexa 1 si 2, **Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► Deszapezirea mecanica

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (ore);
- patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (viteza vantului sub 30 km/h) (ore);
- deszapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (ore);
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Numarul de schimburi, tipul cat si numarul autoutilajelor este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent–Necesar autoutilaje pentru deszapezire pe Autostrazi/DN,dupa caz, din administrare respectand prevederile din Tabel 2 Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare Nivelurilor de Interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabel 3 din acelasi normativ.

Combaterea lunecuşului se face utilizând fondanţi chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013.

"Inceperea lucrarilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului" - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor si autoutilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin, precum si eventualele dislocari dispuse ca urmare a necesitatilor intervenite.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, straturilor de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții.

► Informari privind starea drumurilor

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Ministerului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale/autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 8- BULETIN METEO RUTIER* din „*Normativul privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

4.1 AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, sunt:

- Utilaj multifunctional (permanent);
- Incarcator frontal (permanent);
- ATB+lama+RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) (permanent);
- Buldoexcavator min. 0,8 mc (la cerere);
- Autoremorcher min. 26 tone (la cerere);
- Tractor de mare capacitate (la cerere);
- Statie preparare solutii chimice (permanent SIA/la cerere SDN);
- Automacara min. 40 tone (la cerere);
- Autoremorcher cu trailer.

*Nota:*Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* – Indicativ AND 525/2013.

Numarul de schimburi /utilaj, numarul autoutilajelor pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

Anexa 2 B-Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi,dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (permanent/cerere).

Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* – Indicativ AND nr. 525/2013”.

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.2 Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului;
- pentru a nu deteriora marcajele termoplastice, butonii reflectorizanti precum și alte dotări specifice de pe unele sectoare de DN și autostrăzi, lamele de dezapezire ale autoutilajelor care vor acționa pe aceste sectoare vor fi dotate cu benzi de cauciuc cu inserție metalică;
- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifează atât acțiunea cât și staționarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifează numai acțiunea, nu este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie să fie funcțional.

4.1.3 În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/închiriat/factura proforma sau precontract, achiziție utilaje/echipamente;
- caracteristici conform *“Normativ privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013”* pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspanditor material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul înmatriculare cu anexa ITP, raport de inspecție CNCIR, raport de inspecție ICECON este în întregime a Prestatorului.

4.2 TARIFE DE ÎNCHIRIERE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife de închiriere:

Tarif acționare = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv (tarifele de acționare vor cuprinde toate cheltuielile care se efectuează cu autoutilajul când acesta lucrează efectiv);

Tarif staționare (tehnologic) = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează, (tarifele tehnologice vor cuprinde toate cheltuielile care se efectuează pentru deservenți).

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (sunt defecte sau nu au deservent prezent în bază).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele de închiriere nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele de închiriere vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate la cerere se va deconta numai acțiunea.

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrăzilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este: **20.10 anul curent – 31.03 anul**

urmator in perioada 2016 - 2020. În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrada A1 din administrarea SIA, prin C.I.C./Baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului. Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (kilometrii parcurși), ruta, cu Autostrada/DN, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (pentru auto utilajele care se deplasează în acțiune);
- ore acțiune (perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv-incarcator frontal);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;

Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda șefului de bază, săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în bază a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de autostradă/drum național în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (A/DN, după caz, poziții km) încheiat între Șef district, Șef sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

5.1.4 Achiziția sării este în sarcina Beneficiarului, iar transportul acesteia de la furnizor în bazele de dezapezire este în sarcina furnizorului de sare.

5.1.5 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participă la activitatea de dezapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru minimum 8 ore de acțiune și va asigura stocul pentru 14 zile conform „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013.

5.1.6 Prezentarea la Secții sau în bazele de deszăpezire a autoutilajelor se va face conform ordinului de intrare în baze (nota de comandă), cu mențiunea că se va respecta un interval de maxim 24 ore de la emiterea comenzii și până la intrarea în bază.

La intrarea în bazele de deszăpezire se va întocmi un proces verbal între reprezentantul Prestatorului și Șeful de bază, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (corespunde, nu corespunde).

5.1.7 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, numărul de schimburi / autoutilaj și locația, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.8 După o perioadă de „așteptare” (staționare tehnologică), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare” (staționare tehnologică) de la momentul ultimei intervenții.

5.1.9 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de 8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.

5.1.10 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate către alte Secții de Drumuri Naționale/ Secții de Întreținere Autostrăzi, după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri dacă condițiile o impun (prin act scris) cu aprobarea Directorului Regional, respectându-se tarifele ofertate în *Anexa 2C*.

5.1.11 Nu se acordă dislocare la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau deszăpezire cu echipamente – pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru).

5.1.12 Pentru autoutilajele închiriate prevăzute cu echipamente, montarea și demontarea echipamentelor este în sarcina Prestatorului.

5.1.13 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bară de remorcă (ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher).

6. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI DE ACHIZITIE PUBLICĂ

Criteriul de atribuire al contractului de achiziție publică este prețul cel mai scăzut.

Oferta financiară va consemna valoarea totală a lucrărilor și serviciilor de întreținere curentă pe timp de iarnă 2016-2020, exprimată în lei, conform *Anexei 2* aferente acordului cadru.

7. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

- 7.1 **Formular 1** – Centralizatorul financiar lunar de plată al lucrărilor de întreținere curentă de iarnă (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N. (după caz)+2 D.R.D.P.);
- 7.2 **Formular 1.1** Centralizatorul lunar al lucrărilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N. (după caz)+2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** Situația de plată lunară a prestațiilor pentru deszăpezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N. (după caz)+2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf după caz.** Documentele vor fi prezentate în original în vederea decontării sau în copie cu mențiunea "conform cu originalul" însoțite de stampila și semnatura Prestatorului.

- 7.3 **Formular 1.2.1–1.2.n Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz)+2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf dupa caz.**
- 7.4 **Formular 1.3 Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate ((anexat la caietul de sarcini), in 5 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat+ 3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).**

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

- Jurnalul de activitate zilnica (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini);
- Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in bazele de deszapezire.

8. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuarii platii prestatiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- Factura (se va completa cu nr. contract si perioada de desfasurare a activitatii de deszapezire);
- Formular 1-Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz)+2 D.R.D.P.);
- Formular 1.1 Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz)+2 D.R.D.P.);
- Formular 1.2 Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz)+2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf dupa caz.**
- Formular 1.2.1–1.2.n Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz)+2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf dupa caz.**
- Formular 1.3 Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 5 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat+3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P.la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

Formulare anexa la Caietul de sarcini

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

		UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	2	3	4	5	6=4*5	7
102	Intretinere curentă pe timp de iarnă					
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică					
	răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii					
	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei				
102.4.1	deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare					
	utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor					
102.6	Informări privind starea drumurilor	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	Dislocări autoutilaaje	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
	TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
	TVA					
	TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF SDN/SIA

SEF SECTOR

APROBAT
Responsabil contract
SEF SDN/SIA

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF SDN/SIA

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

*Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1

**SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA _____ 20____**

AFERENTE CONTRACTULUI _____ SDN/SIA _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL SDN/SIA									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF SDN / ING SEF SDN/SIA
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe SDN/SIA (col 9) se completeaza in Formularul 1 lapoz. Ind 102.4.2 col 6.

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE
 DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

DRDP
SDN/SIA

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

PRESTATOR
NUME PRENUME

**SEF BAZA (pe raza
careia au fost facute
dislocarile)**
NUME PRENUME

**SEF SDN / SIA (pe raza
careia au fost facute
dislocarile)**
NUME PRENUME

(fata)

JURNAL DE LUCRARI

- ZIUA..... LUNA.....ANUL.....
 - EFECTIV MUNCITORI PREZENTI.....
 - STAREA VREMII
 - PRECIPITATII.....VANT.....
 - TEMPERATURA °C.....

[illegible]

Intocmit,

Verificat,

2. MATERIALE CONSUM REAL

[illegible]

3. UTILAJE FOLOSITE

[illegible]

4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

[illegible]

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3) .

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

9. Dispoziții finale

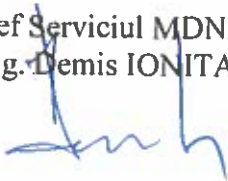
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat* și în baza *Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

Director Direcția MM
Ing. Cristian ANDREI



Sef Serviciul MDNA
ing. Demis IONITA



Serviciul MDNA
ing. Niculae MARTA



24.10.2016

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE
Nr. 289 din 17 iunie 2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
Nr. 2.170 din 18 iunie 2013

ORDIN

pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea
și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare,

În temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministru delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceministru, ministru dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.025/2011/16/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 din 2 februarie 2012.

Ministru delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Coman Șova

Viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolaș-Liviu Dragnea

ANEXĂ

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525—2013

CAPITOLUL I Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a

Notații

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- a) C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- b) D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- c) S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

- d) D.R. — I.G.P.R. — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
e) S.R.—I.P.J. — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de poliție județean;
f) I.J.S.U. — Inspectoratul județean pentru situații de urgență;
g) A.N.M. — Administrația Națională de Meteorologie;
h) A.L.D. — administrația locală a drumurilor;
i) C.G.M.B. — Consiliul General al Municipiului București;
j) C.J. — consiliul județean;
k) D.N. — drum național;
l) D.J. — drum județean;
m) D.C. — drum comunal;
n) P.S.I. — paza și stingerea incendiilor;
o) M.Z.A. — media zilnică anuală;
p) A.T.B. — autobasculantă;
q) C.L. — consiliul local;
r) C.C. — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA a 3-a Prevederi generale

Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și cel de pregătire și acțiune pe timp de iarnă.

Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire intervenție pentru combaterea poluării și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.

Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.

3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontiera, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru drumurile naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respective.

Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de iarnă al C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.

(3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.

(4) Ceaștii administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.

Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologie, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referințe la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă după pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

ploiă — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

buruiță — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este măruntă (fulgulea), abundentă, când fulgii sunt mari și des, sau normală;

lapoviță — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are scobituri reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (păciă, negură) — suspenzie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer osos;

chicură (promorască) — depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărice — precipitație atmosferică sub formă de boboci de zăpadă sau de gheață;

brumă — depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambiant; frecvent bruma se formează

după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzi, iar înainte de 15 octombrie, timpuri;

Îngheț la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adâncul de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

polii — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploale sau de burniță suprarăcită pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Polii de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

— apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătăloșită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (târzie) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tărnia 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezății relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă. Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

a) **viscolul de sus** (viscol sau ninsoare) — este produs de vânt puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în aer;

b) **viscolul de jos** (viscolul de sol) — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafața solului;

c) **viscolul general** — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) **viscole moderate** — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) **viscole tari** — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) **viscole violente** — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) **furtuni de zăpadă** — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolului lucrările de dezapezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanță maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m;

zăpadă (omăt, nea, ninsoare) — precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor — îngrămădire de alături de gheață, care se formează prinăvarea într-un punct al unui râu, îndeosebi la coluri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită cărora se produc creșteri de nivel și inundații;

zăi — alături de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zălată — amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) **Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

Înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsoari abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire — etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tărnia vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

auri de zăpadă — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) Cu privire la desfășurarea traficului rutier:

accident (de circulație) — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

asigurarea circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rutare;

bariere de dezgheț — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioade de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocare — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în aceeași sens;

derapare — lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta oscilatorie — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, piloți de circulație.

devierea circulației în carosabilă — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluidității circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de deszăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, mijloc de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de alimentare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și este subordonată SDN;

combaterea înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsoarelor, continuă cu deszăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea lunecărilor (poleiului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecărilor;

dezăpezire — curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă — caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp când necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antivalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii poleiului — măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceața — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chichiură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de buniță.

Buniță — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuri, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghețul — se manifestă în perioada martie—aprilă pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgheț, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaie — se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere inefficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminților rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de deszăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea — se manifestă în forme variate (vezi definițiile). De regulă, ninsoarea în zone de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsoarelor vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea urmează sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuri și derapaj este iminent.

Chichiura — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chichiurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chichiura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se deslășoară deasupra părții carosabile, chichiura căzută creează lunecuri, care, fiind prezente numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele cresc sub formă de zăburii sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunând circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate

antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acestuia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

Art. 12. — În prezentul normativ se fac referiri la următoarele:

a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
b) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare

c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare

d) Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2008 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare

e) Hotărârea Guvernului nr. 2.288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprâjin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență

f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005

g) Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de Interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000

h) Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 48/1998

i) SR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare

j) Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 — Definiții

k) STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie

l) NE 030-2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioade de iarnă

Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:

a) măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, cotmatări, montare panouri parazăpazi, tăiat covalieri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);

b) măsuri de prevenire a poleiului și înzăpezirii;

c) măsuri de dezăpezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/consiliile județene, respectiv consiliile locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- elaborarea programului pregătitor pentru iarnă;
- întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezăpezire, punctele de sprâjin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe următoarele:

1. Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților pe baze de dezăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;

2. Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;

3. Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprâjin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;

4. Lista secțiilor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpazi și perdea forestieră de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;

5. Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;

6. Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;

7. Lista bazelor de dezăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;

8. Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;

9. Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsește în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baza;

10. Lista secțiilor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;

11. Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe secțiile de drumuri blocați, conform anexei nr. 2.11;

12. Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru încoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baza și puncte de sprâjin (anexa nr. 8).

Clasificarea drumurilor pe niveluri de intervenție (N.I.) după nivelurile de viabilitate în timpul iernii

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitala de municipiile-reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-reședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Tabelul nr. 2

Nivel de intervenție	Formația de autoutilaje	Nr. buc.	%m echivalenți
N.I.1	• Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) • L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu); • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Bază) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montat în cabina autovehiculelor	2	40—60
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de dezzăpezire

Nivel de intervenție	Formație de autoutăaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lemă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m - Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumecare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie ecologice de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	20—25 — Autostradă
		2	30—50 — DN
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN care au în administrare secțoare de autostradă este necesară încă o autofreză)
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	1 la cerere	Baza de deszăpezire/Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de deszăpezire/Pct. Sprijin
		3	100 — Autostradă
	***Autoremorcher cu masă max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Trolu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf	la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	Autoutilitară cu cabina dublă, având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de deszăpezire
	Autoturism de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	1	CIC Autostradă
	Stație preparare CaCl ₂	1	CIC Autostradă
		1 la cerere	Baza de deszăpezire
	***Autogreder având puterea motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C.J./C.L.
N.I.2.	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lemă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m - Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau - Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) - L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,8 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasul mașinii de bază	2	40—60

Nivel de intervenție	Formașe de autoutilașe	Nr. buc.	*Km echivalenți
	• Instalație de pneumocare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Bază) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor		
	Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de deszăpezire
	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumocare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	50
	***Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	1 la cerere	Bază de deszăpezire/Pct. aprîin
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de deszăpezire/Pct. aprîin
	***Autoremorcher cu masă max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tracțiune și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Trollu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de deszăpezire
	Stație preparare CaCl ₂	la cerere	S.D.N.
	***Autogredor având putere motor min. 180 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Formațe de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.3.	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m - Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.	1 și 1 la cerere	50
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m - Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau - Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autofrază • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezzăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 6—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezzăpezire
	***Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.

* 1 Km echivalent = 7.000 m².

** Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii permit acest lucru.

*** Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor la cerere. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de dezzăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

Art. 18. — Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formaței de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale secțiilor de drum din administrare.

Art. 19. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/condițiile de lucrări estimate și termenele de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (bază de dezzăpezire, puncte de aprin și de informare, spații de cazare, de garare utilaje, spații pentru parcare).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitară și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materiale antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

- până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

- apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

- revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de garare utilaje, parcare;

- aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea secțiilor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;

- instruirea personalului;
- organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;
- asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a secțiilor de drum înzăpezite;

- încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista secțiilor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista secțiilor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenele de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru deszăpezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune gradual, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.D.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

- materiale antiderapante (concesate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);
- în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile situate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;
- materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);
- 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
- 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
- 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
- completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minime prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acțiune la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutajelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

- posturile telefonice de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de serviciu pentru informare;
- personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de vizibilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispecerale.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde: perioade de instruire, locul unde se va efectua instruirea și responsabilul cu instruirea.

(2) Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentării în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor înființa comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirii de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4, în care se înregistrează după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerezolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III

Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de deszăpezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioada de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (lăra vântului sub 30 km/oră), iar zăpada sputerată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care lăra vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este sputerată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încealează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de deszăpezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se educa la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) Formația de patrulare este condusă de un tehnician și însoțită de un autocamion, care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamentele turbofrază, care pot fi folosite și pentru înlăturarea zăpezii adunate în fața parapetilor.

(6) În zonele cu viscole frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu lăma (autogreder etc.) sau autovehicule la care se montează în fața lămei metalice (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante, tractoare rutiere etc.). De preferință, lămele vor fi dotate cu cușle de cauduc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de patrulare: autotrotoare cu lăma în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și altele.

(9) Ninsorile liniștite în grosime de 10—20 cm de zăpadă produce îngheunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lăma orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpadă de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehicule lestate cu cel puțin două osii motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independenți, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorilor. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care fără vântului în timpul viscolului se pășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de deszăpezire, făcând inefficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau deszăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor utilaje de deszăpezire, la solicitarea comandamentului județean de deszăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de deszăpezire alte mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de însoțire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de deszăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcămintă bine etanșată doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de lamă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pesaje, podaje, diguri etc.

Caracteristicile generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri				
			Deszăpezirea drumului pe minimum o bandă de circulație pe sens	Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curățarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poleiului și înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscozelor elabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detecție locale indică posibilitatea apariției poleiului, phoiei sau a ninsorilor și în perioade în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnalarea fenomenului

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.I.2	— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora — Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscozelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscozite	36 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscozite	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului
3	N.I.3	— Asigurarea unei informări permanente — Se pot folosi și utilaje repartizate nivelurilor I și II — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscozelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	16 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului
4	N.I.4	Organizarea activității de lamă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe sectoarele de drum respective	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu etichete galbene sau lumini de gabariți.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezăpezire vor fi dotate cu GPS recordat la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumină și semnalizare prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de lamă, pe fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform anexei nr. 8 — Jurnal de activitate pe timp de lamă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poluării și înzestrării drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsurile de protecția muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poluării și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înstitute la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.
(2) Raportarea situațiilor de timpuri

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iamă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R. — I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere a desființării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R. — I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul Inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei alimentații nutre în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligații pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul Inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) în vederea coordonării acţiunilor de intervenţie pe timpul
timpului se va organiza din timp o reţea de informare care să
permite transmiterea în timp util a informaţiilor privind viabilitatea
drumurilor la comandamentele judeţene, regionale şi
Comandamentul Central de Iară, mass-mediei şi participanţilor
la trafic.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de lamă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezenta lege.

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
cl. 100metiv

Propuneri de încadrare a drumurilor pe niveleuri de vizibilitate în timpul iernii

Categorie funcțională a drumurilor	Secțiuni de drum De la _____ la _____ km _____	Între localități	Lengthea (km)	Km echivalenți	Nivelul de intervenție și formația de utilaje	Motivarea încadrării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132 + 435 184 + 230	Mihăești Radomir	52		Nivelul I de viabilitate	
					N.I. 1	Leagă municipiul de reșeaua județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Bechet	88		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Otteniei
Total niv. I			118			
DN 54	1 + 550 54 + 500	Carașul Isaia	52		Nivelul II de viabilitate	
Total niv. II			52		N.I. 2	Leagă Carașul—Corabia
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la norma

Secția

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de vizibilitate/ Lungimea sector km/tona	Puncte de informare primării și poliție: — localitate — nr. tel. — poz. km/DN	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antiplomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ... tone Motorină ... tone Ulei kg
0	1	2	3	4	5	6



UNITATEA

ANEXA Nr. 2
la norma

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baza de dezăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante			Benzină tone	Motorină tone
	Nisip (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂		
				14 zile activitate	14 zile activitate
TOTAL					

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.2
la normativ

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/au Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m					
	• Turbofreză L = 2,2 m. cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,8 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumocare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	• ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumaticare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m ² /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare • Cabestan • Trolu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 6—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ² /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumaticare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 8 m ³ opțional instalație de pneumactare • Cablu/Bară rigidă de remorcă autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofrază • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masă max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcă: • Cabestan • Trolu • Braț special pentru ridicat cu sarcină min. 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 6—7 locuri • Sarcină utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
	Stație preparare CaCl ₂					
	Automacara min. 40 tone					
C. TOTAL						

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.3
la normaliv

Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de aprîin pe zone climatice

Nr. crt.	Secția	DN Pozitie km	Zona climatică	Baza	Puncte de aprîin	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baze.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.4
la normativ

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectorul apărut cu panouri parazăpezi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTĂ:

În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.5
la normativ

Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crl.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixe	Mobile	Total
TOTAL:				

NOTĂ:

În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.6
la normativ

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crl.	Specificație	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Secția				

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.7
la normativ

Lista bazelor de deszăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă

Nr. crl.	Specificație	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

ANEXA Nr. 2
la norme

Lista Indicatorilor rutiere fixe și mobile specifică semnalizării rutiere pe timp de iarnă
UM = buc.

Nr. Indicatori de circulație fig. _____						
Nr. crt.	DN Poz. km	Fig. A19** (Drum luncos) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lanțul pentru zăpadă) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. A9** (Drum îngustat)
0	1	2	3	4*	5*	6*
TOTAL (buc.):						

* Indicatorii din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secție în funcție de numărul de secțiuni în care se nota cea mai apropiată.

* Indicatorii din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secție în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor înzăpezite cu posibilitățile de ocire
pe ruta cea mai apropiată.

** Figurile A19, D15, C1, F37, A9 și panourile adționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1845-1/2008.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adițional P 8 „Jungimea sectorului periculos”.
Anexa se completează la planul operativ al bazai, secției, DRDP, administrației locale a drumurilor.
Situația se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru
a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de deșăpezire (coronamentele podețelor, parapetele,
bordurile etc.).

UNITATEA

ANEXA Nr. 2 R
la norme

Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de descriere (1)	Baza de descriere (2)	Baza de descriere (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	*Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
B. Materiale pentru combaterea poleiului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				

ANEXA OFICIALĂ A ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 395/1.VII.2013

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
C. Alte dotări						
8	Termometru buc.	N				
		E				
9	Ministații meteo buc.	N				
		E				
10	Calculator cu internet buc.	N				
		E				
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
12	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar

E = existent

N = necesar
E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.10
la normativ

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziția km	Longimea sectorului (km)	Observații (pod, pasaj, sector de drum cu îmbrăcăminte fixată, beton de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.11
la normativ

Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate

UM = buc.

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziția km	Nr. indicatoarelor rutiere fig.				
		Fig. a 65* Barieră normală	Fig. a 66* Barieră direcțională	Fig. a 64* Lampă cu lumină gălbuiă intermitentă	Fig. a 60* Parapel laterali din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatoare rutiere (accesul interzis și ocire)
Total (buc.):						

* Figurile a 65, a 66, a 64, a 60, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

UNITATEA

ANEXA Nr. 3
la normativ

Lista sectoarelor de drum înzăpezibile

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristici sector Profil drum Categorie de înzăpezire etc.	Observații — periele forestiere de protecție — panouri parazăpezi mobile
	DN, DJ sau DC	Poziție kilometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

ANEXA Nr. 4
la normativ

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații, din partea S.D.N., din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și,
din partea S.D.N., verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N., am constatat următoarele:
I. Instalarea panourilor — parazăpezi — mi
II. Concluzii asupra stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.
III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
IV. Pregătirea bazelor de deszăpezire

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
Materiale pentru combaterea poleiului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				
C. Alte dotări						
8	Gluetă buc.	N				
		E				
9	Termometre buc.	N				
		E				
10	Ministații meteo buc.	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
11	Calculator cu internet buc.	N				
		E				
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
13	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

ANEXA Nr. 5
la normativ

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru iarna precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutilitajelor specifice de deszăpezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Intocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Intocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VIII
7	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
9	Instruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în bazele de deszăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de apărare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XII 31 XII În funcție de condițiile meteo și stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
16	Montarea panourilor parazăpezi	
17	Prezentarea autoutilajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	1 XII 20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisiile — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

ANEXA Nr. 6
la normativ

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleiului și înzăpezirii pe drumurile din administrație

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire

Activitate prestată

Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutilajelor: patrulare, acționare cu lamă, răspândire material antiderapant



UNITATEA

ANEXA Nr. 7
la normativ

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale)
din data de, ora

- Evenimente rutiere (accidente)
- Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
- Utilaje cu care se acționează la pct. 2
- Drumuri cu circulație îngreunată
- Utilaje cu care se acționează la pct. 4
- Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN, poz. km)
— curată și umedă (DN, poz. km)
— zăpadă continuă (DN, poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)
— suluri de zăpadă (DN ... poz. km, h variază între și cm)
— porții gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN, km ... km ...
— mazăgă etc. DN, km ... km ...
- Starea timpului în restul zonei din administrație
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)
— vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)
— precipitații (ninsoare, lapoviță, ploale, burniță) DN, km localitatea, județul
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN km localitatea, județul
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.)
DN, km localitatea, județul
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
- Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTA:

Registrele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și stampilate de conducătorul unității administrative.
Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 6,00— 7,00 pentru ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.

ANEXA Nr. 8
la normativ

Centralizatorul cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezapezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baza și puncte de sprijin

Lot 8 - AUTOSTRADA A1 BUCURESTI-PITESTI

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna

ANEXA 2

Nr. crt	Simb ind.	Denumire prestatie	U/M	PU lei /U/M fara TVA	2016 - (Trim.I+V)				2017 - (Trim.I+IV)				2018 - (Trim.I+IV)				2019 - (Trim.I+IV)				2020 - (Trim.I)				TOTAL			
					Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare	
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
0	1	2	3	4	5	6	7.00	8.00	9	10	11.00	12.00	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23.00	24.00	25	26	27	28
102 Intretinere curenta pe timp de iarna																												
102.4 Lucrari diferite de deszapezire manuala si mecanica																												
raspandirea materialelor chimice si amestecate in scopul prevenirii sau combaterii polizii, ghetii sau zapezii																												
7 102.4.1 patrunderea cu utilaje pentru informatie privind starea autostrazii sau pentru prevenirea izolpezarii in timpul ninsorilor lungate sau al viscozilor slabe (clasa vântului sub 30 km/ora)																												
deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare																												
utilaje si mijl de transport pt dezagajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor																												
8 102.6.1 Informari privind starea drumurilor					ore		2.196	4.192	0.00	0.00	0.00	0.00	5.436	10.872	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.436	10.872	0	0.00	5.436	10.872	0.00	0.00
Dislocari autoutilaje					lei		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL Intretinere curenta pe timp de iarna							0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Director D.M.M.
Ing. CRISTIAN ANDREI

Sef. Serv. M.D.M.A.
Ing. DEMIS IONITA

Intocmit Serv. M.D.M.A.
sing. NICOLAE MARTA

Lot 8 - AUTOSTRADA A1 BUCURESTI-PITESTI

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE AUTOSTRADA A3 2016-2020
MINIM

Nr. Crt.	Utilaje	Nr. Ut.	Ciorogarla			Ionesti			Cateasca			Total ore/zi
			Nr. Ut.	Nr. Sch	Ore/sch	Nr. Ut.	Nr. Sch	Ore/sch	Nr. Ut.	Nr. Sch	Ore/sch	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala echipat	3	1	3	8	1	3	8	1	3	8	72
2	INCARCATOR FRONTAL	3	1	3	8	1	3	8	1	3	8	72
3	ATB + LAMA + RSP (4x4; 6x4; 8x4)	18	6	3	8	6	3	8	6	3	8	432
4	BULDOEXCAVATOR la cerere	0										0
5	AUTOREMORCHER min. 26 t la cerere	0										0
6	TRACTOR DE MARE CAPACITATE la cerere	0										0
7	STATIE CaCl 2	0										0
8	AUTOGREDER la cerere	0										0
9	MACARA 40T la cerere	0										0
	TOTAL	24	8			8			8			
	Informari privind starea drumurilor		1	3	8	1	3	8	1	3	8	72

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE AUTOSTRADA A1 2016-2020
MAXIM

Nr. Crt.	Utilaje	Nr. Ut.	Ciorogarla			Ionesti			Cateasca			Total ore/zi
			Nr. Ut.	Nr. Sch	Ore/sch	Nr. Ut.	Nr. Sch	Ore/sch	Nr. Ut.	Nr. Sch	Ore/sch	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala echipat	9	3	3	8	3	3	8	3	3	8	216
2	INCARCATOR FRONTAL	6	2	3	8	2	3	8	2	3	8	144
3	ATB + LAMA + RSP (4x4; 6x4; 8x4)	34	10	3	8	12	3	8	12	3	8	816
4	BULDOEXCAVATOR la cerere	3	1	3	8	1	3	8	1	3	8	72
5	AUTOREMORCHER min. 26 t la cerere	1				1	3	8				24
6	TRACTOR DE MARE CAPACITATE la cerere	3	1	3	8	1	3	8	1	3	8	72
7	STATIE CaCl 2	2				1	3	8	1	3	8	48
8	AUTOGREDER la cerere	0										0
9	MACARA 40T la cerere	1				1	3	8				24
	TOTAL	59	17			22			20			
	Informari privind starea drumurilor		1	3	8	1	3	8	1	3	8	72

Avand in vedere nr. de 39,5 km inzapezibili, sunt necesare conf. AND-525 -2013, 2 turbofreze pentru utilajele multifunctionale

Director D.M.M.
ing. CRISTIAN ANDREI

Intocmit Serv. M.D.N.A.
sing. Niculae MARTA

Sef Serv. M.D.N.A.
ing. DEMIS IONITA

ESTIMARE VALORICA PENTRU TRIM. IV 2016-TRIM I 2020

LOT 8 - AUTOSTRADA A1 BUCURESTI-PITESTI

2016 - (Trim IV): perioada 01.11.2016 - 31.12.2016														ANEXA 2B			
tarif	Nr Utilaje	ore/zi	total ore		ore functionare		ore asteptare		valoare functionare		valoare asteptare		valoare totala				
			min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max			
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala	3	9	72	216	61	4.392	13.176	1.976	559	3.733	11.200	0,00	0,00	0,00			0,00
INCARCATOR FRONTAL	3	6	72	144	61	4.392	8.784	659	659	3.733	7.466	0,00	0,00	0,00			0,00
ATB + LAMA + RSP(4X4 : 6X4 : 8X4)	18	34	432	816	61	26.352	49.776	3.953	7.466	22.399	42.310	0,00	0,00	0,00			0,00
BULDOEXCAVATOR la cerere	0	3	0	72	61	0	4.392	0	659	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
AUTOREMORCHER min. 26 t la cerere	0	1	0	24	61	0	1.464	0	220	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
TRACTOR DE MARE CAPACITATE cerere	0	3	0	72	61	0	4.392	0	659	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
STATIE CaCI	0	2	0	48	61	0	2.928	0	439	0	2.489	0,00	0,00	0,00			0,00
AUTOGRADER la cerere	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
MACARA la cerere	0	1	0	24	61	0	1.464	0	220	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
Total	24	59	576	1416									0,00	0,00			0,00

2017 - (Trim I + Trim IV): perioada 01.01.2017 - 31.03.2017, respectiv 01.11.2017-31.12.2017																	
tarif	Nr Utilaje	ore/zi	total ore		ore functionare		ore asteptare		valoare functionare		valoare asteptare		valoare totala				
			min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max			
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala	3	9	72	216	151	10.872	32.616	1.631	4.892	9.241	27.724	0,00	0,00	0,00			0,00
INCARCATOR FRONTAL	3	6	72	144	151	10.872	21.744	1.631	3.262	9.241	18.482	0,00	0,00	0,00			0,00
ATB + LAMA + RSP(4X4 : 6X4 : 8X4)	18	34	432	816	151	65.232	123.216	9.785	18.482	55.447	104.734	0,00	0,00	0,00			0,00
BULDOEXCAVATOR la cerere	0	3	0	72	151	0	10.872	0	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
AUTOREMORCHER min. 26 t la cerere	0	1	0	24	151	0	3.624	0	544	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
TRACTOR DE MARE CAPACITATE cerere	0	3	0	72	151	0	10.872	0	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
STATIE CaCI	0	2	0	48	151	0	7.248	0	1.087	6.161	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
AUTOGRADER la cerere	0	0	0	0	151	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
MACARA la cerere	0	1	0	24	151	0	3.624	0	544	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
Total	24	59	576	1416									0,00	0,00			0,00

2018 - (Trim I + Trim IV): perioada 01.01.2018 - 31.03.2018, respectiv 01.11.2018-31.12.2018																	
tarif	Nr Utilaje	ore/zi	total ore		ore functionare		ore asteptare		valoare functionare		valoare asteptare		valoare totala				
			min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max			
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala	3	9	72	216	151	10.872	32.616	1.631	4.892	9.241	27.724	0,00	0,00	0,00			0,00
INCARCATOR FRONTAL	3	6	72	144	151	10.872	21.744	1.631	3.262	9.241	18.482	0,00	0,00	0,00			0,00
ATB + LAMA + RSP(4X4 : 6X4 : 8X4)	18	34	432	816	151	65.232	123.216	9.785	18.482	55.447	104.734	0,00	0,00	0,00			0,00
BULDOEXCAVATOR la cerere	0	3	0	72	151	0	10.872	0	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
AUTOREMORCHER min. 26 t la cerere	0	1	0	24	151	0	3.624	0	544	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
TRACTOR DE MARE CAPACITATE cerere	0	3	0	72	151	0	10.872	0	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
STATIE CaCI	0	2	0	48	151	0	7.248	0	1.087	6.161	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
AUTOGRADER la cerere	0	0	0	0	151	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
MACARA la cerere	0	1	0	24	151	0	3.624	0	544	0	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
Total	24	59	576	1416									0,00	0,00			0,00

2019 - (Trim I + Trim IV): perioada 01.01.2019 - 31.03.2019, respectiv 01.11.2019-31.12.2019)																									
tarif		Nr Utilaje		ore/zi		total ore		ore functionare				ore asteptare				valoare functionare				valoare asteptare				valoare totala	
ora	functii	oras	min	max	min	max	nr. zile	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max		
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala	INCARCATOR FRONTAL	3	9	72	216	151	10.872	32.616	1.631	4.892	9.241	27.724	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		3	6	72	144	151	10.872	21.744	1.631	3.262	9.241	18.482	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		18	34	432	816	151	65.232	123.216	9.785	18.482	55.447	104.734	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		0	3	0	72	151	0	10.872	0	1.631															
		0	1	0	24	151	0	3.624	0	544															
TRACTOR DE MARE CAPACITATE	cerere	0	3	0	72	151	0	10.872	0	1.631															
		0	2	0	48	151	0	7.248	0	1.087															
		0	0	0	0	151	0	0	0	0															
		0	1	0	24	151	0	3.624	0	544															
		24	59	576	1416																				
STATIE CaCl	AUTOGREDER la cerere	0	1	0	24	151	0	3.624	0	544															
		0	1	0	24	151	0	3.624	0	544															
		0	1	0	24	151	0	3.624	0	544															
		0	1	0	24	151	0	3.624	0	544															
		0	1	0	24	151	0	3.624	0	544															
MACARA la cerere	Total	24	59	576	1416																				
		24	59	576	1416																				
		24	59	576	1416																				
		24	59	576	1416																				
		24	59	576	1416																				

2020 - (Trim I): perioada 01.01.2020 - 31.03.2020																								
ora functi	tarif	Nr Utilaje	ore/zi		total ore		ore functionare				ore asteptare				valoare functionare				valoare asteptare				valoare totala	
			max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max			
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala INCARCATOR FRONTAL ATB + LAMA + RSP(4X4 : 6X4 : 8X4) BULDOEXCAVATOR la cerere AUTOREMORCHER min. 26 t la cerere TRACTOR DE MARE CAPACITATE cerere STATIE CaCl AUTOGREDER la cerere MACARA la cerere Total																								
	3	9	72	216	91	6.552	19.656	983	2.948	5.569	16.708	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	3	6	72	144	91	6.552	13.104	983	1.966	5.569	11.138	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	18	34	432	816	91	39.312	74.256	5.897	11.138	33.415	63.118	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0	3	0	72	91	0	6.552	0	983				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0	1	0	24	91	0	2.184	0	328				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0	3	0	72	91	0	6.552	0	983				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0	2	0	48	91	0	4.368	0	655			3.713	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0	0	0	0	91	0	0	0	0				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0	1	0	24	91	0	2.184	0	328				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
24	59	576	1416									0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Director D.M.M.
Ing. CRISTIAN ANDREI

Self Serv. M.D.N.A.
Ing. DEMIS OMITA

Intocmit Serv. M.D.N.A.
sing. NICOLAE MARTA

Lot: 8 - AUTOSTRADA A1

DISLOCARI UTILAJE / AN

ANEXA 2C

Anexa pentru: Trim IV 2016 si Trim I 2020

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare trailer+remorcher (ore)		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante echipate cu lama si RSP	2	50	500		0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher cu trailer la cerere	1	50	500		0,00	0,00	5	36		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00

Anexa pentru: 2017, 2018, 2019

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare trailer+remorcher (ore)		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante echipate cu lama si RSP	2	100	1000		0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher cu trailer la cerere	1	100	1000		0,00	0,00	10	72		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00

NOTA: pentru dislocarea incarcatoarelor se va utiliza, la cerere, autoremorcher cu trailer sau cap tractor(autotractor) cu semiremorca trailer.

Director D.M.M.
ing. CRISTIAN ANDREI

Sef Serv. M.D.N.A.
ing. DEMIS IONITA

Intocmit Serv. M.D.N.A.
sing. NICULAE MARTA